

Un vent de douceur

POSÉE SUR UN NUAGE, LA C6! MAIS SENSIBLE AUX COURANTS D'AIR...

1^{re} Mercedes Classe E

Amortissement souple, sièges moelleux et moteur discret: la Mercedes invite au voyage. Dommage, les passagers arrière manquent d'espace en largeur. Les bagages beaucoup moins, le coffre s'avérant gigantesque. La finition frise, quant à elle, la perfection.

2^{de} Audi A6

Audi monte sur le podium grâce à l'exceptionnelle qualité de fabrication de son A6. Habitabilité, coffre et aspects pratiques se situent pour leur part dans la bonne moyenne. En revanche, à ce niveau de prestations, il est regrettable d'avoir à supporter un amortissement aussi ferme...

2^{de} Renault Vel Satis

On ne fait pas plus spacieux

que la Vel Satis! Ni plus pratique, avec un plancher plat banquette rabattue, un grand coffre et un large hayon. Rien de réhivatoire par ailleurs côté finition, confort de suspension et niveau sonore. Bémol: on ressent de sèches percussions sur certaines saignées ou raccord de chaussée.

4^e Citroën C6

Son insonorisation monacale comme ses suspensions aériennes devaient permettre à la C6 de tutoyer les sommets. Hélas, des sifflements d'air envahissent l'habitacle à partir de 120 km/h. Et que penser de certains assemblages approximatifs à l'origine de grinchements de mobilier? Quant au volume de coffre, c'est la cinquième roue de ce carrosse.

5^e Peugeot 607

La qualité moyenne des matériaux écorne le prestige de la 607. Dommage, car il s'agit d'une berline accueillante, confortablement suspendue – sauf lorsque l'amortissement piloté est figé en mode "sport" – et, surtout, parfaitement isolée de bruits mécaniques.

6^e BMW Série 5

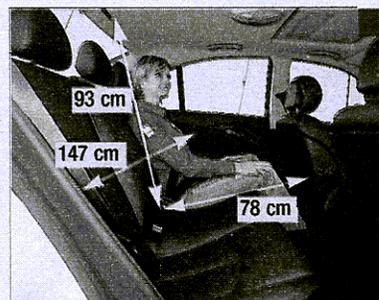
La "béhème" offre un confort satisfaisant, sans pour autant égaler la douceur des C6, 607 et Classe E. Elle ne bénéficie malheureusement pas d'une habitabilité remarquable, néglige les aspects pratiques et centralise ses principales commandes dans un ordinateur de bord (iDrive) inutilement compliqué et qui oblige le conducteur à quitter la route des yeux.



suspensions trop fermes pour une berline de cette classe. On se console avec une finition "tip top".

BMW SÉRIE 5

Dans la moyenne en matière d'habitabilité et de confort, la 530d ne parvient pas à se démarquer au chapitre "vie à bord".

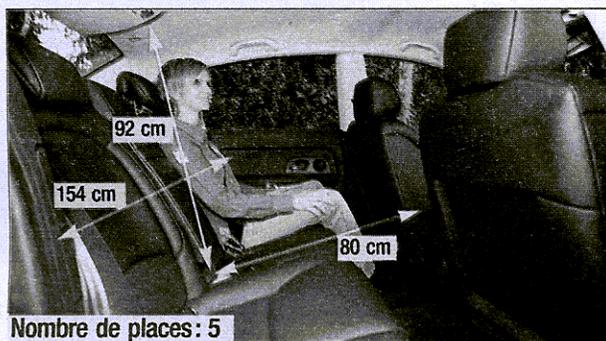
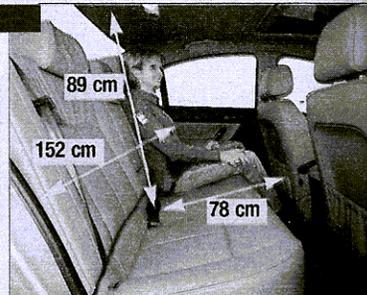


MERCEDES CLASSE E

Plus étroite que ses rivales, la Classe E demeure néanmoins accueillante, fort bien suspendue et, qui plus est, très bien finie.

PEUGEOT 607

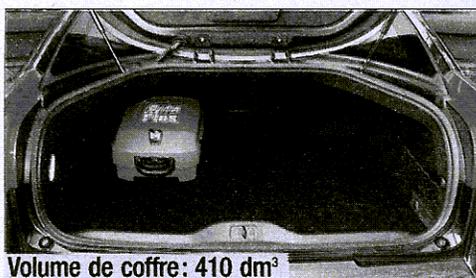
La 607 se situe dans la bonne moyenne au plan habitabilité et coffre. Côté finition, en revanche, nous sommes loin des standards allemands...



CITROËN C6

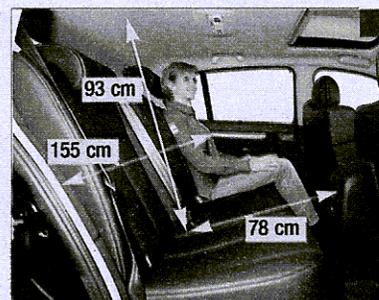
Ultra-moelleuse et très silencieuse (si l'on omet quelques inquiétants bruits d'airs), la C6 invite au voyage. En option (1 300 €), le pack Lounge propose deux sièges arrière électriques.

La présentation raffinée et les matériaux cossus de la C6 sont malheureusement ternis par des ajustages approximatifs. Impardonnable à ce prix!



Volume de coffre: 410 dm³

La C6 détient le (piètre) record du plus petit coffre chez les routières. Son volume de chargement ne dépasse pas celui d'une bonne vieille Xsara!



RENAULT VEL SATIS

Que de place! Un militaire haut gradé peut conserver son képi sans le frotter au plafond... Bien vu également, les nombreux rangements.

LES NOTES "VIE À BORD" (sur 20)

| | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|
| CONFORT | 15 | 12 | 12 | 17 | 15 | 14 |
| HABITABILITÉ/COFFRE | 11 | 11 | 12 | 10 | 11 | 10 |
| ASPECTS PRATIQUES | 10 | 11 | 15 | 11 | 11 | 8 |
| QUALITÉ DE LA FINITION | 17 | 18 | 13 | 13 | 11 | 15 |

| | 1 ^{re} MERCEDES CLASSE E | 2 ^e AUDI A6 | 2 ^e RENAULT VEL SATIS | 4 ^e CITROËN C6 | 5 ^e PEUGEOT 607 | 6 ^e BMW SÉRIE 5 |
|-------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 53/80 | 52/80 | 52/80 | 51/80 | 48/80 | 47/80 | |

À LA LOUPE

| | 1 ^{re} MERCEDES CLASSE E | 2 ^e AUDI A6 | 2 ^e RENAULT VEL SATIS | 4 ^e CITROËN C6 | 5 ^e PEUGEOT 607 | 6 ^e BMW SÉRIE 5 |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Commodité de la télécommande | Bien | Bien | Très bien | Moyen | Moyen | Bien |
| Accès à bord | Bien | Bien | Très bien | Bien | Bon | Bien |
| Eclairage intérieur | Bien | Bien | Bien | Bien | Moyen | Bien |
| Qualité des matériaux | Très bien | Très bien | Bien | Bien | Moyen | Bien |
| Qualité des assemblages | Très bien | Très bien | Moyen | Moyen | Décevant | Très bien |
| Installation des passagers | Moyen | Bien | Très bien | Très bien | Bien | Moyen |
| Sécurité des enfants | Moyen | Moyen | Bien | Bien | Moyen | Moyen |
| Confort des suspensions | Très bien | Moyen | Moyen | Très bien | Bien | Bien |
| Bruit/vibrations moteur | Bien | Moyen | Moyen | Très bien | Très bien | Bien |
| Bruits aérodynamiques | Bien | Bien | Bien | Moyen | Bien | Bien |
| Rangements | Décevant | Décevant | Bien | Moyen | Moyen | Décevant |
| Volume de coffre | Très bien | Bien | Moyen | Mauvais | Moyen | Moyen |
| Commodité de chargement | Moyen | Bien | Très bien | Mauvais | Bien | Décevant |
| Fonctionnalité banquette/sièges | Mauvais | Moyen | Très bien | Bien* | Moyen | Décevant |
| Facilité de contrôle des niveaux | Bien | Bien | Bien | Bien | Bien | Bien |

Paquebot de croisière

GRASSOUILLETTE, LA C6... MAIS POSÉE SUR DES RAILS!

1^{re} BMW Série 5

La 530d respecte la tradition BMW: donner du plaisir au conducteur. Performances éclatantes, boîte auto réactive, direction franche, comportement routier dynamique et ESP judicieux, l'allemande sort vraiment du lot en matière d'agrément!

2^e Audi A6

Avec ses quatre roues motrices, l'A6 s'assimile à une ventouse! Qui se conduit du bout des doigts grâce à une direction extraordinaire... Performante, elle reste toutefois dans le sillage de ses compatriotes côté reprises. Plus décevantes sont ses distances de freinage, un chouïa languettes.

3^e Citroën C6

La C6 peine à l'accélération, le V6 HDi devant tracter deux

tonnes... Pour ce qui est de la douceur de fonctionnement, par contre, ce bloc est sans égal. A l'instar des suspensions hydrauliques, aussi prévenantes qu'efficaces. Les vitesses de passage en courbe impressionnent et l'ESP ne se déclenche quasiment jamais!

3^e Mercedes Classe E

Dotée de suspensions mollassonnes, la Classe E se couche sur ses appuis en virage comme au freinage. En revanche, le couple phénoménal du V6 comme la boîte auto à 7 rapports - d'une sensationnelle douceur - lui permettent d'abattre des chronos de sportive. Ne la confondez surtout pas avec un vulgaire taxi!

5^e Peugeot 607

120 kg plus légère que la C6,

la Lionne fait preuve d'un dynamisme mécanique supérieur, sans pour autant prétendre aux performances des allemandes. Le HDi bi-turbo assure néanmoins une remarquable onctuosité. Les 607 V6 bénéficient en outre de suspensions pilotées plus efficaces que les ressorts classiques des versions 4 cylindres.

6^e Renault Vel Satis

Les fanons de sa calandre rappellent un poids et un comportement routier de cétacé. "Plantage" du nez au freinage, roulis important en courbe, direction sans consistance: même à un train de sénateur, la Renault ennuie. Le paresseux V6 dCi et la boîte auto à 5 rapports "seulement" ne lui permettent pas de briller davantage.



Rivée au sol grâce à ses quatre roues motrices, l'A6 offre un comportement routier aussi sécurisant que plaisant. Un vrai karting!

BMW SÉRIE 5

Fidèle à son image dynamique, la Série 5 fait preuve d'une belle agilité et dispose d'une mécanique très performante.



MERCEDES E320

La E320 CDI mériterait un châssis à la hauteur du tempérament de son moteur. Il faut hélas composer avec un amortissement mollasson.



PEUGEOT 607

Depuis qu'elle est équipée de suspensions actives, la 607 a atténué ses mouvements de caisse et se montre moins maladroite en virage.



RENAULT VEL SATIS

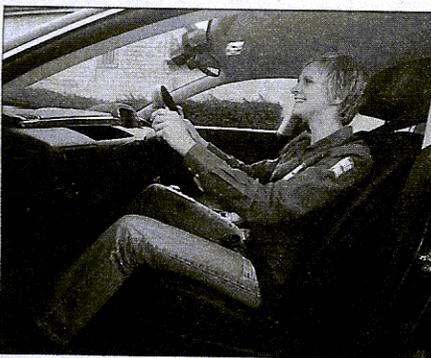
Lourde, pataude et affublée d'une direction inconsistante, la Vel Satis n'aime pas se faire brusquer. En outre, son moteur manque de souffle.



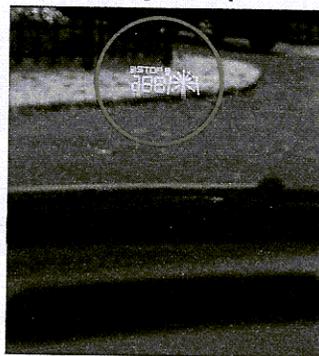
CITROËN C6

Pas ou peu de mouvements de caisse, une direction précise et des freins mordants: la C6 offre un comportement très sécurisant. Côté reprises, en revanche...

A bord de la C6, la technologie est plus que bienvenue! Parmi les nombreuses aides à la conduite proposées en série, on compte cet inédit système d'affichage sur le pare-brise.



Avec une gamme de réglages pléthorique côté conducteur, il est difficile de se sentir mal à l'aise au volant de la Citroën. Un cockpit "sur mesure"...



| LES NOTES "CONDUITE" (sur 20) | La nouveauté | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|---|--|--|----------------------------------|
| | 1 ^{re} BMW SÉRIE 5 | 2 ^e AUDI A6 | 3 ^e ex 2 ^e CITROËN C6 | 3 ^e ex 2 ^e MERCEDES CLASSE E | 3 ^e ex 2 ^e PEUGEOT 607 | 6 ^e RENAULT VEL SATIS |
| SECURITÉ DU COMPORTEMENT | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 10 |
| AGRÈMENT DE CONDUITE/PERFORMANCES | 16 | 15 | 13 | 13 | 13 | 8 |
| À LA LOUPE | 30/40 | 29/40 | 26/40 | 26/40 | 26/40 | 18/40 |
| Lisibilité de l'instrumentation | Moyen | Bien | Très bien | Bien | Bien | Bien |
| Simplicité des commandes | Décevant | Moyen | Moyen | Moyen | Moyen | Bien |
| Réglage des sièges | Bien | Très bien | Très bien | Très bien | Très bien | Très bien |
| Position de conduite | Très bien | Très bien | Très bien | Très bien | Très bien | Moyen |
| Champ de vision du conducteur | Bien | Bien | Bien | Bien | Bien | Décevant |
| Facilité à manœuvrer | Moyen | Moyen | Bien | Moyen | Moyen | Moyen |
| Protection de la carrosserie | Mauvais | Mauvais | Mauvais | Moyen | Moyen | Moyen |
| Direction | Très bien | Très bien | Bien | Moyen | Bien | Décevant |
| Commande de boîte | Bien | Bien | Bien | Très bien | Bien | Moyen |
| Agrément moteur | Très bien | Bien | Bien | Bien | Très bien | Moyen |
| Souplesse à basse vitesse | Bien | Bien | Bien | Bien | Très bien | Moyen |
| Performances | Très bien | Bien | Décevant | Très bien | Très bien | Moyen |
| Freinage | Bien | Décevant | Bien | Moyen | Bien | Mauvais |

Sans compromis

PAS DE DEMI-MESURE CHEZ CITROËN. DU CHER, DU RICHE!

1^{re} Peugeot 607

La Lionne n'a rien à envier à la C6 au plan équipements (cuir, guidage GPS, sièges chauffants, aide au stationnement AV/AR...). Et si elle se prive des "gadgets" technologiques chers à Citroën, c'est pour mieux contenir son prix. En outre, la 607 a son mot à dire à la pompe...

2^e Citroën C6

Certes, le tarif de la C6 semble prohibitif. Mais lorsque l'on dénombre les équipements proposés, elle s'avère intouchable. De l'affichage "tête haute" aux phares directionnels en passant par le guidage satellite GPS, le vitrage feuilleté ou les 9 airbags, rien ne manque! En revanche, déception côté consommation, avec plus de 10 l/100 km en moyenne.

2^e Renault Vel Satis

Avec un appétit moins prononcé, la routière du Losange aurait pu briguer la plus haute marche du podium. Car pour ce qui concerne son rapport prix/équipements, la française fait plutôt bonne figure. Un reproche toutefois: elle est la seule à ne pouvoir disposer du filtre à particules.

4^e BMW Série 5

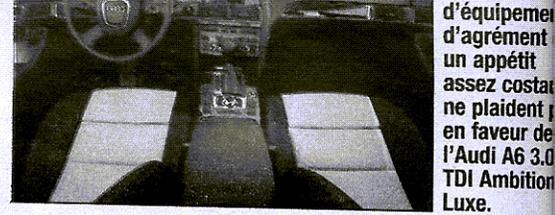
On ne refait pas le monde: les BMW sont toujours "trop chères"! Même avec 231 ch sous le capot et une consommation irréprochable, la pilule est dure à avaler. De surcroît, comptez au bas mot 5 000 € d'options pour arriver au niveau d'équipement de la C6. Exemples: les phares au xénon (810€) ou les sièges chauffants (420€)...

5^e Mercedes Classe E

Pour une fois, le tarif de l'Étoile ne dérive pas en orbite... 51 600 €, cela paraît presque raisonnable! Tout comme les 8,4 l/100 km de consommation moyenne. Mais ce qui est en série "en face" est ici facturé en option: pas moins de 12 000 € sont nécessaires pour doter la "E" Avantgarde comme une C6 Exclusive!

6^e Audi A6

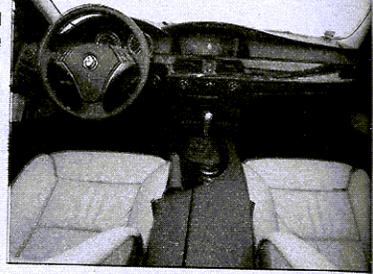
Chère et gourmande, l'A6 ne part pas du bon pied. À sa décharge, elle est la seule à disposer de la transmission intégrale (Quattro). Hélas, point de sièges chauffants, de contrôle de pression des pneus ou d'airbags latéraux arrière dans la dotation de série, entre autres...



d'équipement d'agrément un appétit assez costar ne plaident j en faveur de l'Audi A6 3.0 TDI Ambition Luxe.

BMW SÉRIE 5

Sauvée du naufrage budgétaire grâce à son faible appétit, la 530d Luxe n'en demeure pas moins très onéreuse au regard de son équipement perfectible.



MERCEDES CLASSE E

Sous couvert d'un prix "raisonnable" (si, si!), la E320 CDI Avantgarde se garde bien de divulguer sa longue liste d'options. Préparez le chéquier!



PEUGEOT 607

Si vous n'êtes pas accros aux "gadgets" technologiques qui gonflent le prix de la C6, optez pour la 607, 5 000 € moins chère. Et bien plus sobre...



RENAULT VEL SATIS

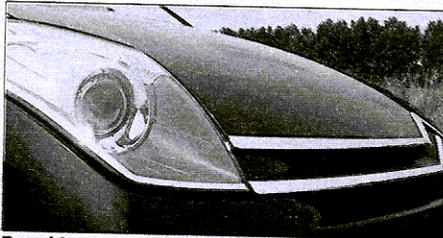
La plus "économique" de ce comparatif ne figure pas parmi les moins équipées. La Vel Satis se montre en revanche très gourmande en carburant...



CITROËN C6

Onéreuse, la C6 Exclusive! En contrepartie, elle s'avère luxueusement équipée. Les seules options se limitent au toit ouvrant et aux sièges arrière électriques.

Citroën n'a pas lésiné sur la dotation d'agrément: la version Exclusive dispose par exemple d'une climatisation indépendante aux places arrière.



Parmi les nombreux équipements de sécurité figurent ces projecteurs bi-xénon directionnels. Un "plus" incontestable pour la vision nocturne.



LES NOTES "BUDGET" (sur 20)

EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ
EQUIPEMENTS D'AGRÈMENT
CONSOMMATION
PRIX

| | 1 ^{re} PEUGEOT 607 SIGNATURE | 2 ^e ex æq. CITROËN C6 EXCLUSIVE | 2 ^e ex æq. RENAULT VEL SATIS INITIALE | 4 ^e BMW SÉRIE 5 LUXE | 5 ^e MERCEDES CLASSE E AVANTGARDE | 6 ^e AUDI A6 AMBITION LUXE |
|-------------------------|---------------------------------------|--|--|---------------------------------|---|--------------------------------------|
| EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ | 15 | 16 | 13 | 12 | 13 | 13 |
| EQUIPEMENTS D'AGRÈMENT | 13 | 15 | 14 | 11 | 6 | 11 |
| CONSOMMATION | 12 | 9 | 8 | 14 | 13 | 9 |
| PRIX | 13 | 8 | 13 | 7 | 11 | 9 |
| TOTAL | 53/80 | 48/80 | 48/80 | 44/80 | 43/80 | 42/80 |

L'ÉQUIPEMENT À LA LOUPE

DE SÉRIE ET EN COMMUN... Sécurité : ABS, antipatinage, airbags frontaux, latéraux et rideaux, antibrouillards, allumage automatique des phares + capteur de pluie, contrôle de trajectoire ESP, direction assistée, régulateur/limiteur de vitesse.
Agrément : autoradio CD, boîte automatique, climatisation automatique, jantes alliage, ordinateur de bord, rétroviseur intérieur/extérieur jour/nuit auto., sellerie cuir (1), sièges AV électriques, vitres électriques AV+AR, volant multifonction.

LES DIFFÉRENCES...

| | PEUGEOT 607 | CITROËN C6 | RENAULT VEL SATIS | BMW SÉRIE 5 | MERCEDES CLASSE E | AUDI A6 |
|--|-----------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|
| Sécurité | | | | | | |
| Airbag latéraux AR | Série | Série | Non disponible | 370€ | 400€ | 430€ |
| Airbag genoux conducteur | Non disponible | Série | 390€ | Non disponible | Non disponible | Non disponible |
| Contrôle de pression des pneus | Série | Série | Série | Série | Non disponible | 600€ |
| Phares xénon/directionnels | Série/Non disp. | Série/série | Série/Non disp. | 810€/480€ | Série/450€ | Série/Non disp. |
| Agrément | | | | | | |
| Aide au stationnement | Série (AV+AR) | Série (AV+AR) | Série (AR) | Série (AV+AR) | 910€ (AV+AR) | Série (AR) |
| Banquette AR rabattable 2/3-1/3 | Série | Série | Série | Série | 530€ | Série |
| Sièges AV chauffants | Série | Série (2) | Série (2) | Série | 400€ | 430€ |
| Guidage satellite GPS couleur | Série | Série | Série | Série | 3 115€ | Série |
| Système de clé (ou carte) "mains-libres" | Non disponible | Non disponible | Série | Non disponible | 1 210€ | 1 220€ |
| Peinture métallisée | Série | Série | Série | Série | 1 050€ | Série |
| Affichage "tête haute" sur le pare-brise | Non disponible | Série | Série | 1 500€ | Non disponible | Non disponible |

(1) Cuir/tissu sur E320 CDI. (2) AV et AR.

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|
| 6 cyl. en V, 24S 2720 cm ³ 13 CV 208 ch à 4000 tr/mn 44,8 mkg à 1900 tr/mn Diesel + 2 turbos | 6 cyl. en V, 24S 2967 cm ³ 15 CV 225 ch à 4000 tr/mn 45,9 mkg à 1400 tr/mn Diesel + turbo | 6 cyl. en ligne, 24S 2993 cm ³ 15 CV 231 ch à 4000 tr/mn 51 mkg à 2000 tr/mn Diesel + turbo | 6 cyl. en V, 24S 2987 cm ³ 14 CV 224 ch à 3800 tr/mn 52 mkg à 1600 tr/mn Diesel + turbo | 6 cyl. en V, 24S 2720 cm ³ 13 CV 204 ch à 4000 tr/mn 44,3 mkg à 1900 tr/mn Diesel + 2 turbos | 6 cyl. en V, 24S 2958 cm ³ 12 CV 180 ch à 4400 tr/mn 36,4 mkg à 1800 tr/mn Diesel + turbo |
| Aux roues AV, boîte auto 6 vit. | Intégrale, boîte auto 6 vit. | Aux roues AR, boîte auto 6 vit. | Aux roues AR, boîte auto 7 vit. | Aux roues AV, boîte auto 6 vit. | Aux roues AV, boîte auto 5 vit. |
| 12,5 m | 11,9 m | 11,4 m | 11,4 m | 11,9 m | 11,3 m |
| Disques ventilés Disques ventilés | Disques ventilés Disques | Disques ventilés Disques ventilés | Disques ventilés Disques | Disques ventilés Disques | Disques ventilés Disques |
| 245/45 R 18 | 245/45 R 17 | 225/55 R 16 | 225/55 R 16 | 225/50 R 17 | 225/55 R 17 |
| 70 litres | 70 litres | 70 litres | 80 litres | 80 litres | 80 litres |
| 4,91 x 1,86 x 1,47 | 4,92 x 1,86 x 1,46 | 4,85 x 1,85 x 1,47 | 4,82 x 1,83 x 1,45 | 4,91 x 1,84 x 1,45 | 4,86 x 1,86 x 1,58 |
| 410 dm ³ | 546 dm ³ | 520 dm ³ | 540 dm ³ | 468 dm ³ | 460 dm ³ |
| Normale | Normale | Bombe anticrevaison | Galette | Normale | Normale |
| 2 ans | 2 ans | 2 ans | 2 ans | 2 ans | 3 ans |

| | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 214 km/h | 243 km/h | 248 km/h | 250 km/h | 221 km/h | 198 km/h |
| 9s9 | 8s3 | 7s5 | 7s7 | 9s2 | 11s5 |
| 31s2 | 29s2 | 28s5 | 28s7 | 30s3 | 33s2 |
| 6s7 | 5s6 | 4s9 | 5s | 5s8 | 7s4 |
| 8,4 l/100 km | 8,9 l/100 km | 8,5 l/100 km | 7,9 l/100 km | 7,7 l/100 km | 9,2 l/100 km |
| 9,5 l/100 km | 9,5 l/100 km | 8,9 l/100 km | 8,4 l/100 km | 8,9 l/100 km | 10,8 l/100 km |
| 13,6 l/100 km | 13,6 l/100 km | 12,4 l/100 km | 11,5 l/100 km | 12,8 l/100 km | 12,9 l/100 km |
| 10,5 l/100 km | 10,7 l/100 km | 9,9 l/100 km | 9,3 l/100 km | 9,8 l/100 km | 11 l/100 km |
| 666 km | 654 km | 707 km | 860 km | 816 km | 727 km |
| 1966 kg | 1892 kg | 1722 kg | 1812 kg | 1845 kg | 1921 kg |
| 10/32/68 m | 12/34/72 m | 11/33/68 m | 11/32/69 m | 11/33/68 m | 12/34/69 m |

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL

1^{re}



Peugeot 607
2.7 V6 HDi Signature

2^e



Citroën C6
2.7 V6 HDi Exclusive

3^e



Audi A6 3.0 TDI
Quattro Tiptronic
Ambition Luxe

4^e



Mercedes E320
CDI Avantgarde

5^e



BMW 530d
Steptronic Luxe

6^e



Renault Vel Satis
3.0 dCi Initiale

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|----|
| BILAN | | | | | | |
| É À BORD (sur 80) | 48 | 51 | 52 | 53 | 47 | 52 |
| INDUITE (sur 40) | 26 | 26 | 29 | 26 | 30 | 18 |
| DGET (sur 80) | 53 | 48 | 42 | 43 | 44 | 48 |
| 127/200 | 125/200 | 123/200 | 122/200 | 121/200 | 118/200 | |
| Moteur en velours, comportement routier mature grâce aux suspensions pilotées, belle dotation de série et prix parmi les moins chers de la catégorie: la 607 impose son homogénéité. Une victoire sans panache toutefois, car il lui manque une qualité essentielle à nos yeux: une finition à la hauteur de son standing. | Un vrai tapis volant! Et un équilibre routier de tous les instants. La C6 ne manque la victoire qu'au regard de ses performances en berne, de sa consommation exagérée et de petits détails de finition incongrus à ce niveau de prix. Un tarif presque caricatural, toutefois largement compensé par un équipement pléthorique. | L'A6 séduit par le soin porté à sa présentation. Une berline "haute couture" qui distille par ailleurs beaucoup de plaisir sur le plan du comportement et de la précision des commandes. En revanche, la sécheresse de ses suspensions détonne, tout comme son féroce appétit. De surcroît, la dotation de série apparaît largement perfectible. | La E320 CDI ne décevra pas ceux qui considèrent l'achat d'une Mercedes neuve comme un aboutissement. Confortable, performante, très bien finie et dotée d'une image en béton armé, elle se révèle qui plus est "abordable". A condition de faire l'impasse sur ces équipements qu'une simple Clio offre en série! | La 530d emporte la palme du coup de cœur. Quelle santé! Quel dynamisme de comportement! Son moteur, par ailleurs étonnamment sobre, est à ériger sur un piédestal. Dommage qu'à Munich, on prenne toujours le client pour une vache à lait... 55 000 € sans les innombrables options, on frise l'indécence! | Handicapée par ses suspensions maladroites, sa direction inconsistante et son moteur aussi creux que glouton, la Vel Satis n'est ni un modèle de dynamisme, ni une diva du plaisir. En revanche, son côté pratique et son sens de l'accueil s'avèrent sans égal. En outre, son rapport prix/équipement lui est plutôt favorable. Reste la question de l'esthétique... | |

